

С П И С О КЪ

нумерамъ билетовъ 2-го 5% внутреннего займа, вышедшимъ въ тиражъ 1-го Сентября 1878 г. съ выигрышами.

Verzeichniß

der am 1. September 1878 gezogenen Nummern der 2. 5% innern Prämien-Anleihe, auf welche Gewinne gefallen sind.

№ серій.	Нум. бил.	Сумма выигр.	№ серій.	Нум. бил.	Сумма выигр.	Нум. серій.	Нум. бил.	Сумма выигр.	Нум. серій.	Нум. бил.	Сумма выигр.	Нум. серій.	Нум. бил.	Сумма выигр.
Nummern der Serien.	Nr. der Billets.	Betrag des Gewinnes.	Nummern der Serien.	Nr. der Billets.	Betrag des Gewinnes.	Nummern der Serien.	Nr. der Billets.	Betrag des Gewinnes.	Nummern der Serien.	Nr. der Billets.	Betrag des Gewinnes.	Nummern der Serien.	Nr. der Billets.	Betrag des Gewinnes.
00,006	48	500	04,039	2	500	07,689	8	500	11,065	10	500	15,180	16	500
00,028	44	500	04,072	16	5,000	07,775	25	500	11,089	14	500	15,196	37	500
00,108	27	500	04,084	42	500	07,931	22	8,000	11,094	25	500	15,243	20	500
00,138	7	500	04,155	13	500	08,015	18	5,000	11,167	30	500	15,261	37	500
00,140	11	500	04,159	49	500	08,052	24	500	11,262	42	500	15,267	48	500
00,210	21	500	04,364	3	500	08,138	34	500	11,265	13	500	15,271	17	500
00,397	38	500	04,373	7	500	08,142	49	500	11,375	35	500	15,310	20	5,000
00,475	39	500	04,537	20	500	08,205	29	1,000	11,396	27	500	15,320	34	500
00,540	34	500	04,771	24	500	08,242	15	500	11,412	8	500	15,371	10	500
00,546	36	500	04,792	28	500	08,334	18	500	11,418	47	500	15,565	50	500
00,557	45	500	04,936	23	500	08,341	5	500	11,465	47	500	15,570	20	500
00,602	10	500	04,998	31	500	08,345	1	500	11,568	50	500	15,646	30	500
00,715	1	500	05,142	23	500	08,369	31	500	11,588	22	500	15,647	43	500
00,939	27	5,000	05,261	31	500	08,497	38	500	11,657	5	1,000	15,660	14	500
00,957	48	500	05,271	11	500	08,562	22	500	11,687	35	1,000	15,665	49	500
01,048	42	500	05,366	9	500	08,612	30	500	11,718	8	500	15,867	8	500
01,109	50	500	05,367	47	500	08,721	24	500	11,745	18	500	15,889	45	500
01,142	16	500	05,462	24	500	08,784	39	500	11,781	23	500	15,897	39	500
01,159	34	500	05,497	1	500	08,785	40	500	11,802	29	500	16,031	1	500
01,213	19	500	05,527	8	500	08,852	19	500	11,810	10	1,000	16,082	14	500
01,236	36	500	05,547	14	500	08,859	7	500	11,825	33	500	16,241	50	500
01,308	34	5,000	05,678	9	500	08,871	21	500	11,829	4	500	16,428	1	500
01,363	27	500	05,738	5	8,000	08,927	29	500	11,856	15	500	16,582	25	500
01,397	18	500	05,914	49	500	09,040	39	500	11,972	35	500	16,611	40	10,000
01,423	34	500	05,956	37	500	09,096	13	500	12,050	15	1,000	16,874	15	500
01,516	12	1,000	05,984	11	500	09,122	2	500	12,074	1	500	17,047	30	500
01,536	28	75,000	06,036	50	500	09,152	44	500	12,104	41	500	17,190	13	1,000
01,658	30	1,000	06,119	1	500	09,199	47	500	12,160	11	500	17,305	10	500
01,661	37	500	06,128	38	1,000	09,225	1	500	12,189	2	500	17,341	39	500
01,778	47	500	06,162	11	1,000	09,304	14	500	12,227	9	500	17,390	47	500
01,880	35	500	06,205	39	500	09,377	17	500	12,264	30	500	17,699	13	500
01,932	38	500	06,232	5	500	09,478	40	500	12,360	31	500	17,720	44	500
01,954	2	500	06,339	23	500	09,483	46	500	12,401	6	500	17,833	49	1,000
01,959	21	500	06,391	13	500	09,489	48	500	12,420	16	500	17,888	7	500
02,198	32	10,000	06,417	26	500	09,570	31	500	12,537	1	500	17,996	35	500
02,212	11	500	06,439	33	200,000	09,651	11	500	12,624	38	500	18,152	3	1,000
02,253	39	500	06,472	33	500	09,700	45	500	12,904	31	1,000	18,430	50	500
02,266	37	1,000	06,491	27	500	09,795	18	500	13,167	49	500	18,438	24	500
02,368	38	500	06,560	40	500	19,906	42	500	13,279	37	500	18,499	42	500
02,572	28	500	06,589	8	500	19,945	2	500	13,316	11	40,000	18,504	30	8,000
02,585	47	25,000	06,686	4	500	19,990	19	500	13,361	38	500	18,530	19	500
02,599	14	1,000	06,755	2	500	10,062	14	5,000	13,478	13	500	18,602	34	1,000
02,753	12	500	06,818	22	500	10,148	9	500	13,770	33	500	18,635	10	500
02,883	40	500	06,849	26	500	10,184	31	500	13,838	21	500	18,636	47	8,000
02,894	36	500	06,879	33	5,000	10,279	23	500	13,958	27	500	18,691	11	500
02,918	18	500	06,937	30	500	10,367	15	500	14,165	41	500	18,779	15	500
02,940	6	500	06,957	47	500	10,415	47	500	14,216	14	500	18,930	6	500
02,950	39	500	07,119	47	500	10,472	6	500	14,222	11	500	18,970	16	500
03,227	17	500	07,160	6	500	10,506	32	500	14,305	19	500	19,002	32	500
03,252	22	500	07,169	10	500	10,534	20	500	14,378	26	500	19,031	26	1,000
03,273	47	500	07,204	30	1,000	10,585	34	500	14,411	14	500	19,332	39	500
03,346	3	500	07,271	32	500	10,598	40	500	14,412	7	500	19,484	2	500
03,480	33	500	07,304	42	500	10,712	5	500	14,474	33	1,000	19,596	17	500
03,549	41	10,000	07,459	12	500	10,717	34	5,000	14,524	34	500	19,699	37	500
03,570	36	500	07,495	35	500	10,846	28	500	14,562	5	500	19,765	13	500
03,647	33	500	07,506	7	500	10,868	6	500	14,771	34	500	19,785	44	500
03,678	33	500	07,518	18	500	10,891	33	500	14,915	6	500	19,822	44	500
03,772	34	500	07,553	40	500	10,901	13	500	15,133	38	500	19,835	29	500
03,775	27	1,000	07,590	44	500	10,970	30	500	15,147	34	500	19,853	1	500
03,924	37	500	07,609	4	8,000	10,999	3	500	15,176	6	500	19,890	32	500

С п и с о к ъ

серіямъ билетовъ 2-го 5% внутренняго займа, выпедшмъ въ тиражъ 1. Сентября 1878 г. и подлежащмъ погашенію.

V e r z e i c h n i s s

der Serien der Billete der 2. 5% innern Prämien-Anleihe, welche gemäß der am 1. September 1878 bewerkstelligten
Ziehung der Amortisation unterliegen.

00,192	00,597	00,892	02,294	06,426	07,772	09,336	09,650	11,593	13,542	14,285	14,981	16,987	18,194	19,717
00,338	00,674	01,165	04,089	07,339	08,312	09,401	09,699	11,721	13,604	14,310	15,513	17,667	18,740	19,807
00,425	00,806	01,618	05,704	07,621	08,558	09,458	10,263	12,208	14,145	14,695	16,222	17,882	18,842	
00,590	00,828	01,887	03,761	07,727	08,701	09,551	11,260	12,296	14,262	14,744	16,637	17,925	19,353	

Рига, замокъ 11. Сентября 1878 года.

За Лиол. Вице-Губернатора: Старшій Совѣтникъ М. Цвингманъ.

Секретарь К. Ястржембскій.

ЛИФЛЯНДСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Годъ XXVI.

Лифляндскія Губернскія Вѣдомости выходятъ 3 раза въ недѣлю по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.
Цена за годовое изданіе . . . 3 руб.
Съ пересылкою по почте . . . 5 „
Оъ доставкою на домъ . . . 4 „
Подписка принимается въ Редакціи сихъ Вѣдомостей въ замѣ.



Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ Лифляндской Губернской Типографіи ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 7 часовъ утра до 7 часовъ по полудни.
Плата за частныя объявленія:
за строку въ одинъ столбецъ 6 коп.
за строку въ два столбца . 12 „

Erscheint wöchentlich 3 Mal: am Montag, Mittwoch und Freitag.
Der Abonnementspreis beträgt . . . 3 RM.
Mit Ueberführung per Post . . . 5 „
Mit Ueberführung ins Haus . . . 4 „
Bestellungen werden in der Redaction dieses Blattes im Schloß entgegengenommen.

Privat-Annoncen werden in der Gouvernements-Topographie täglich, mit Ausnahme der Sonn- und hohen Festtage, von 7 Uhr Morgens bis 7 Uhr Abends entgegengenommen.
Der Preis für Privat-Anferate beträgt:
für die einfache Zeile 6 Kop.
für die doppelte Zeile 12 „

Livländische Gouvernements-Zeitung.

XXVI. Jahrgang.

№ 104.

Понедѣльникъ 11. Сентября. — Montag 11. September.

1878.

Официальная Часть. Officieller Theil.

Мѣстный Отдѣлъ. Locale Abtheilung.

Указомъ Правительствующаго Сената по Департаменту Герольдіи отъ 11. Августа 1878 г. за № 96, нижепоименованные чиновники Прибалтійскаго Управленія Государственными Имуществами произведены, за выслугу лѣтъ, въ чины со старшинствомъ, а именно: въ титулярные совѣтники секретарь Управленія Государственными Имуществами Карлъ Вегнеръ, съ 18. Августа, и дѣлопроизводитель Лѣснаго Отдѣленія Георгій Фолькегеймъ, съ 22. Ноября 1877 года, и въ коллежские регистраторы канцелярскій служитель Генрихъ Фуксъ, съ 19. Іюня 1878 г. № 698.

Mitteltst Ukases eines Dirigirenden Senats aus dem Heroldie-Departement vom 11. August s. Nr. 96 sind nachbenannte Beamte der Domainen-Verwaltung, nach ausgedienten Jahren, im Rang befördert worden, und zwar: zu Titularräthen der Secrétaire der Domainen-Verwaltung Carl Wegner, mit der Anciennetät vom 18. August 1877, und der Geschäftsführer der Forst-Abtheilung Georg Foltkeheim, mit der Anciennetät vom 22. November 1877, und zum Collegien-Registrator der Kanzlei-Beamte Heinrich Fuchs, mit der Anciennetät vom 19. Juni 1878. Nr. 698.

Демnach das Livländische Hofgericht festgesetzt hat seine Herbstjuridik am 18. September d. J. zu eröffnen, als wird Solches den Rechtsuchenden zugleich mit der Eröffnung bekannt gemacht, daß nur die vor dem 1. December d. J. geschlossenen Sachen in dieser Juridik in Vortrag kommen werden. Den Mandataren aber wird hierdurch aufgegeben, die ihnen gesetzten Termine gehörig zu beachten und den Verschlepp der Sachen, gleichwie unnöthige Dilationen, besonders in Concurs-Sachen, zu vermeiden.

Den Unterbehörden endlich wird demantirt, etwa rückständige Berichte, Erklärungen und Verhöre gleich zu Anfang der Juridik anber eingehend zu machen. Nr. 4976. 2

Riga-Schloß, den 5. September 1878.

Рижскій Магистратъ симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что слѣдующія, объявленныя въ приказѣ по вѣдомству Министерства Путей Сообщенія отъ 12. Іюня 1875 г. за № 72 правила объ употребленіи судами и плотами отличительныхъ огней въ ночное время, при плаваніи на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, должны быть соблюдаемы на рѣкѣ Западной Двинѣ въ предѣлахъ вѣдомства Рижскаго городского округа.

1) Во всякую погоду, отъ захода до восхода солнца, суда и плоты должны имѣть установленные настоящими правилами отличительные огни.

Примѣчаніе. Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенные наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставленные ниже борта судна.

2) Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ или у пристани, обязаны — отъ захода до восхода солнца — выставить въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣно, но на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, яркій бѣлый огонь въ фонарѣ, устроенномъ

такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полторы версты.

3) Рыбачьи суда, плоты и безпалубныя лодки, находящіяся на якорѣ, или состоящія на свѣтахъ должны держать одинъ яркій бѣлый огонь.

4) Парусныя суда, а также коноводныя машины, на ходу, должны имѣть на верху мачты два яркихъ бѣлыхъ огня, освѣщающихъ весь горизонтъ и расположенныхъ вертикально одинъ надъ другимъ.

Кабестаны и конныя машины имѣютъ, сверхъ того, по одному бѣлому огню на каждомъ подчалочномъ суднѣ, не смотря на то, будетъ ли это судно коренное или паузокъ. На судахъ — съ мачтами недостаточной для сего вышины, или неимѣющихъ вовсе мачтъ, долженъ быть устроенъ для фонаря флаштокъ (поддержка), не ниже 15 футовъ.

Примѣчаніе. Это правило, относится только до парусныхъ судовъ, плавающихъ по рѣкамъ Имперіи. Суда же, плавающія подъ парусами на озерахъ и въ устьяхъ рѣкъ, должны имѣть въ ночное время лишь два отличительныхъ огня: зеленый на правой скуѣ и красный — на лѣвой, безъ подниманія какихъ либо огней на мачтѣ.

5) Суда, движущіяся теченіемъ рѣки, безъ иной вспомогательной силы (сплавныя), въ томъ числѣ и рыбачьи лодки, должны имѣть два бѣлыхъ огня: одинъ на носу, а другой на кормѣ.

Плоты, во время хода, должны также имѣть два огня: одинъ на одномъ концѣ плота, а другой на другомъ — противоположномъ.

6) Паровыя суда на ходу обязаны имѣть: а. на верху передней мачты или флаштока — яркій бѣлый огонь, который долженъ освѣщать впереди судна ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ (румбъ есть уголъ равный $\frac{1}{32}$ части всей окружности горизонта и составляетъ $11^{\circ} 15'$), считая отъ носа на 2 румба позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 8 верстъ (до $4\frac{1}{2}$ морскихъ миль);

б. на правой сторонѣ — зеленый огонь, который долженъ освѣщать ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса — отъ носа до двухъ румбовъ позади траверса съ правой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на разстояніи $3\frac{1}{2}$ верстъ (до 2 миль);

в. на лѣвой сторонѣ — красный огонь, помѣщенный такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ компаса, а именно: отъ носа до двухъ румбовъ позади траверса съ лѣвой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ,

на разстояніи, по крайней мѣрѣ, $3\frac{1}{2}$ верстъ (до 2 миль), и

г. боковые — зеленый и красный фонари, должны имѣть, на сторонѣ обращенной къ судну, по шиту, выдающемуся, по крайней мѣрѣ на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть виденъ съ другой.

7) Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ пароходовъ, идущихъ безъ буксира должны имѣть, кромѣ боковыхъ огней, два яркихъ бѣлыхъ мачтовыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, такого же устройства, какъ тѣ, которыя обязаны имѣть на мачтѣ другія паровыя суда.

На баржахъ и судахъ, идущихъ на буксирѣ, должно быть выставлено по одному бѣлому огню на мачтѣ или флаштокѣ.

8) Гребныя перевозныя лодки, а также челноки изъеются изъ общаго этого правила и не обязываются имѣть отличительныхъ огней, если стоятъ у самаго берега или плывутъ вѣдъ хода (фарватера) рѣки. Но идя по главному ходу или стержню рѣки, или поперегъ рѣки, — отъ одного берега къ другому, эти мелкія суда должны имѣть на носу лодки одинъ бѣлый огонь.

9) Когда суда стоятъ сплошными караванами, бортъ-о-бортъ, такъ что съ одного судна можно перейти на другое, тогда отличительные огни обязательны лишь для крайнихъ судовъ — какъ боковыхъ со стороны хода рѣки (фарватера), такъ и конечныхъ на обоихъ концахъ каравана.

10) Форма отличительныхъ фонарей и цвѣтъ ихъ стеколъ должны быть согласны съ принятыми для такихъ же фонарей морскихъ пароходовъ. На прочихъ же судахъ, непаровыхъ и на плотяхъ, — фонари слѣдуетъ имѣть обыкновеннаго бѣлаго цвѣта, простой или усовершенствованной конструкціи, смотря по желанію и средствамъ судовладельца. На судахъ непаровыхъ, вмѣсто масла, могутъ быть употребляемы въ фонаряхъ свѣчи, но непременно стеариновыя. Если же на такихъ судахъ употребляется масло, то непременно растительное, но не вересное.

11) За несоблюденіе правилъ относительно отличительныхъ огней, виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 77 или 87 Уст. о наказ., налаг. миров. судьями.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, въ коиъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется взиманіе по ст. 77 и 87 Уст. о наказ., налаг. миров. суд., виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствию ст. 87, а управители прочихъ судовъ — дѣйствию ст. 77.

12) На рѣкахъ, на которыхъ не имѣется пароходовъ и нѣтъ паруснаго судоходства, — на которыхъ происходитъ одно лишь сплавное движеніе судовъ и подъемъ посредствомъ бичевъ, можно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣтомъ зари продолжается отъ захода до восхода солнца, позволять не употреблять отличительныхъ огней. Начальнику округа представляется право, входить съ предостереженіями о такихъ исключеніяхъ. — Но такое исключеніе

тотчасъ прекращается, какъ только на рѣкѣ появится парусное или паровое судоходство.

Вмѣстѣ съ тѣмъ объявляется, что печатные экземпляры этихъ правилъ на нѣмецкомъ, русскомъ и латышскомъ языкахъ бесплатно выдаются въ Рижскомъ Коммерческомъ Судѣ желающимъ судовщикамъ и судовладельцамъ парусныхъ и паровыхъ судовъ, а также владѣльцамъ разгруженныхъ судовъ; экземпляры же на нѣмецкомъ и англійскомъ языкахъ бесплатно же выдаются Рижскимъ цехомъ дощановъ желающимъ иностраннымъ шипперамъ.

Рига-ратгаузъ, 2. Сентября 1878.

№ 5849.

Вон dem Rathe der Kaiserlichen Stadt Riga wird hiermit bekannt gemacht, daß nachstehende, durch Prikas im Ressort des Ministeriums der Wegcommunication vom 12. Juni 1875 Nr. 72 erlassene Regeln über die Anwendung von Signalfeuern zur Nachtzeit auf Wasserfahrzeugen und Flößen in den innern Gewässern des russischen Reichs auf der Düna in den Grenzen des Rigaschen Jurisdiktionsbezirks zu beobachten sind.

1) Von Sonnenuntergang bis zum Sonnenaufgang müssen die Fahrzeuge und Flöße bei jedem Wetter die in diesen Regeln angegebenen Signallaternen führen.

Anmerkung. Die gewöhnlichen bei der Peilung gebräuchlichen und unterhalb des Bords angebrachten Laternen zählen nicht zu den Signallaternen.

2) Alle Dampf- und Segelschiffe, die am Landungsplatz vor Anker liegen, müssen zur angegebenen Nachtzeit an einer leicht bemerkbaren Stelle und auf einer Höhe von mindestens 20 Fuß über dem Rumpf des Fahrzeuges helles weißes Licht in der Laterne, die so eingerichtet sein muß, daß sie den ganzen Horizont mit deutlichem gleichmäßigem und ununterbrochenem Licht mindestens $1\frac{1}{2}$ Werst weit bescheint, führen.

3) Fischerfahrzeuge, Flöße und ungedeckte Böte, die vor Anker oder über den Regen stehen, führen ein helles weißes Licht.

4) Segelschiffe oder Maschinen, die von Pferden bewegt werden, müssen, wenn sie im Gange begriffen sind, an der Spitze des Mastes zwei helle und weiße Lichter, vertical das eine über dem anderen und den ganzen Horizont beleuchtend, führen.

Kabestans und Pferdemaschinen haben außerdem je ein weißes Licht auf jedem angehängten Fahrzeuge, gleichviel, ob es ein großes Fahrzeug oder ein Lichter ist. Auf Fahrzeugen, deren Masten nicht hoch genug sind, oder die keine Masten haben, muß für die Laterne ein Flaggstock von mindestens 15 Fuß aufgerichtet werden.

Anmerkung. Die vorstehende Regel betrifft nur Segelschiffe, welche die Flüsse des Reichs befahren. Fahrzeuge dagegen, die unter Segel die Seen und Flußmündungen befahren, führen zur Nachtzeit nur zwei Signallichter: ein grünes auf der rechten, und ein rothes auf der linken Seite, ohne oben am Mast irgend welche Lichter zu führen.

5) Fahrzeuge, die nur mit dem Strome ohne alle sonstige Zugkraft schwimmen, desgleichen Fischerböte, müssen zwei weiße Lichter, eins an der Spitze, das andere am Steuer, führen.

Flöße, die im Gange sind, müssen gleichfalls zwei Lichter an den beiden entgegengesetzten Enden führen.

6) Dampfschiffe, die im Gange sind, müssen führen:

a. an der Spitze des vorderen Mastes oder Flaggstocks ein grelles weißes Licht, das vor dem Fahrzeuge mit gleichem ununterbrochenem Lichte einen Horizont-Bogen von 20 Rumben von der Spitze des Schiffs auf zwei Rumben hinter dem Travers von jeder Seite gerechnet, beleuchtet. (Rumb ist ein Winkel, der den $\frac{1}{32}$ Theil des ganzen Umkreises des Horizonts ausmacht und $11^{\circ} 15'$ beträgt). Dieses Licht muß bei dunkler Nacht und klarem Wetter mindestens auf 8 Werst ($4\frac{1}{2}$ Seemeilen) zu sehen sein;

b. auf der rechten Seite — grünes Licht, welches mit gleichem ununterbrochenem Licht einen Bogen von 10 Rumben des Compasses vom Schnabel bis zwei Rumben hinter dem Travers rechter Hand, erhellen muß. Bei dunkler Nacht und klarem Wetter muß dieses Licht mindestens $3\frac{1}{2}$ Werst (2 Seemeilen) weit zu sehen sein.

c. auf der linken Seite — rothes Licht, welches mit gleichem ununterbrochenem Licht einen Horizont-Bogen von 10 Rumben, namentlich von der Spitze bis 2 Rumben hinter dem Travers linker Seite, erleuchtet. Bei dunkler Nacht und klarem Wetter muß

dieses Licht mindestens $3\frac{1}{2}$ Werst (2 Seemeilen) zu sehen sein, und

d. die Seitenlaternen von grüner und rother Farbe müssen nach der dem Fahrzeug zugekehrten Seite je eine Blende haben, die mindestens auf 3 Fuß das Licht überragt, damit das Licht der einen Seite von der anderen Seite her nicht gesehen werden kann.

7) Dampfer, welche Fahrzeuge im Schlepptau führen, müssen zum Unterschiede von den Dampfern, die keine Fahrzeuge im Schlepptau haben, außer den Seiten-Lichtern noch zwei helle weiße Lichter, vertical eins über dem andern und so eingerichtet, wie auch die andern Dampfschiffe, am Mast führen.

Auf den Barken und Fahrzeugen, die bugfirt werden, muß je ein weißes Licht am Mast oder Flaggstock angebracht sein.

8) Ruderböte zum Uebersehen, kleine Böte (аяйки) und Nachen (челноки) sind von dieser Regel ausgenommen, und brauchen keine Signallaternen zu führen, wenn sie am Ufer stehen oder im Fluß, jedoch außerhalb des Fahrwassers, fahren. Im Fahrwasser dagegen oder wenn sie quer über den Fluß von einem Ufer zum andern fahren, müssen die Böte am Vorderende ein weißes Licht führen.

9) Wenn die Fahrzeuge in ganzen Karavanen Bord an Bord stehen, so daß man von dem einen auf das andere hinüber steigen kann, dann sind die Signallichter nur für die nach außen stehenden obligatorisch: nämlich an der Seite längs dem Fahrwasser und an den beiden Enden der Karavane.

10) Die Form der Signallaternen und die Farbe ihrer Gläser müssen sich genau nach denen der Seedampfer richten. Auf den übrigen Fahrzeugen, Nichtdampfern und Flößen, müssen die Laternen von gewöhnlicher weißer Farbe sein, von einfacher oder vervollkommener Construction, je nach dem Wunsch und den Mitteln der Eigenthümer. Auf den Nichtdampfern kann in den Laternen statt Del auch Licht gebrannt werden, dann aber durchaus Stearinlicht; falls Del, so Pflanzen-Del, und nicht Petroleum.

11) Für die Nichtbeobachtung dieser Regeln verantworten die Schuldigen nach den Art. 77 und 87 der von den Friedensrichtern zu verhängenden Strafbestimmungen.

Anmerkung. In allen Fällen, in denen die in den Art. 77 und 87 angegebenen Strafen zur Anwendung kommen, sind die Führer der Dampfschiffe nach Art. 87 und die Führer anderer Fahrzeuge nach Art. 77 zu bestrafen.

12) Auf Flößen, wo keine Dampfer und auch keine Segelschiffe vorkommen, sondern die Fahrzeuge nur stromabwärts treiben und wider den Strom auf Leinpfaden gezogen werden, kann man in Gegenden, wo im Sommer das Abendroth bis zum Morgenroth dauert, den Gebrauch der Signallaternen unterlassen. Der Chef des Bezirks kann wegen solcher Ausnahme Vorstellung machen. Doch hört die Ausnahme sofort auf, sobald auf diesem Fluß Dampf- oder Segel-Schiffahrt eintritt.

Zugleich wird noch bekannt gemacht, daß Exemplare vorbereiteter Regeln in deutscher, russischer und lettischer Sprache hiesigen Rhedern von Segel- und Dampfschiffen und Besitzern von Lichterfahrzeugen von dem Rigaschen Kammerergerichte, sowie ferner resp. Exemplare in deutscher und englischer Sprache den auswärtigen Schiffen von dem Rigaschen Lotsenamt auf ihr Ansuchen unentgeltlich werden ausgereicht werden. Nr. 5849.

Riga-Rathhaus, den 2. September 1878.

No Keiserlekas Rihgas rakts-teefas tohp zaur scho isfludinahs, ta pehznahtami, zaur zekuminstertijas parvechli no 12. Juni 1875 gada Nr. 72 islaisti preefschrafft par to, labdi signatugguni jadedfina tahdeem, kas pa Kreewu-walstis eefschigeem uhdeneem pa Daugawu Rihgas pilsehtas aprinki naktislaika ar fuggeem, laiwahm un plohteem brauz, irr eewehrojami:

1) No ta laika, kad faule no-eet, lihds tam laifam, kad faule atkal ustezz, laiwahm un plohteem buhs iflatra laika un negaifa dedfinaht signala-wehja-lukturus, ta kas schinis preefschrafftis nospreefts.

Peefihmejums: Pee scheem wehja-lukturum nekeef peefkaititi tee jau eerafti wehja-lukturi, kas deht diltuma mehroschanas laiwah-mallas appalschpuffe tohp dedfinati.

2) Wiffeem damp- un sehgetu-fuggeem, kas uf enfuru pee mallas apstahjufchees, buhs nolista naktis-laika pee fewim tahda weeta, kas lehti nomannama un kas wismasaf 20 pehdas augsta par laiwah-wirfu, dedfinaht gaifchu baltu ugguni eefsch fawa wehja-luktura, tam tahdam wajaga taiftam buht, ta winsch $1\frac{1}{2}$ werstes

tahfti wiffu flattu-apriaki appaifmo ar tohti flaidru weenlihdsfigu un neapflahpdamu ugguni.

3) Sweijneeku-laiwahm, plohteem un laiwahm bes jumteem, kas uf enfura jeb pee tihsleem stahw, buhs dedfinaht weenu baltu, gaifchu ugguni.

4) Sehgetu-fuggeem jeb maschinehm, kas ar sirgeem tohp diltas, buhs, kamehr diltas tohp, dedfinaht pascha mastla-galla diwi gaifchus, baltus uggunus, kas weens ohttram wirfu stahw un wiffu flattu-apriaki appaifmo.

Kabestaneem un sirgu-maschinehm buhs bes teem arri uf latru laiwu, kas pee winneem peefeta, wehl weenu baltu ugguni dedfinaht. Uf tahdahm laiwahm, kam mastakohls deefgan augsti wis neefneef, jeb kam mastakohla nemas naw, buhs preefsch mehja-lukturi ufjeltai buht weenai flaggutahrtei, kam wismasaf 15 pehdas garruma.

Peefihmejums: Tas nospreefts preefschrafftis irr spehla til preefsch tahdeem sehgetu-fuggeem, kas par walstis-uppehm ween brauz. Turpretti laiwahs, kas ar sehgeteem pa efereem un uppes-ohstahm eet, dedfina til naktis-laika til diwi signatuggunus: weenu joffu ugguni uf labbo puffi un weenu farfanu ugguni uf kreifo puffi; mastla-kohla wirsalla winnas ne-tahdu ugguni nededfina.

5) Laiwahm, kas bes wiffas peepalihdsibas til lihds ar straumi uf leiju laifchahs, tapatt sweijneeku laiwahm buhs dedfinaht diwus baltus uggunus: weenu laiwahs preefschgalla, ohttru pee flubres.

Plohteem, kamehr wehl pa uhdeni eet, buhs tapatt dedfinaht diwi uggunus: latra plohtagalla weenu.

6) Dampf-fuggeem buhs, kamehr wehl pa uhdeni eet, dedfinaht:

a) preefschmastla-jeb flaggas-fahrtes-wirsalla itt fpihdofchu baltu ugguni, kas lugga preefschah ar weenlihdsfigu, neapflahpdamu gaifchumu appaifmo flattu-apriaki no 20 rumbahm, kas flaitamas no lugga preefschgalla lihds diwi rumbahm ais palkatschkehrfa no latras puffes. (Rumba irr winkels, kas lihdsfigs irr $\frac{1}{32}$ dalfai no wiffu flattu-apriaka un kas leels irr $11^{\circ} 15'$). Schim uggunim wajaga buht redsamam tumfcha nakti, kad flaidrs gaifs, wismasaf 8 werstes ($4\frac{1}{2}$ juhras-juhdses) tahfti;

b. labba puffe jattu ugguni, kam wajaga ar weenlihdsfigu, neapflahpdamu gaifchumu appaifmoht wiffu flattu-apriaki no 10 kompassa-rumbahm, kas flaitamas no lugga preefschgalla lihds diwi rumbahm ais palkatschkehrfa pa labbo rohfu. Schim uggunim wajaga buht redsamam tumfcha nakti, kad flaidrs gaifs, wismasaf $3\frac{1}{2}$ werstes (2 juhras-juhdses) tahfti.

c. kreifa puffe farfanu ugguni, kam wajaga ar weenlihdsfigu, neapflahpdamu gaifchumu appaifmoht flattu-apriaki no 10 rumbahm, kas flaitamas no lugga preefschgalla lihds 2 rumbahm ais palkatschkehrfa pa kreifo rohfu. Schim uggunim wajaga buht redsamam tumfcha nakti, kad flaidrs gaifs, wismasaf $3\frac{1}{2}$ werstes (2 juhras-juhdses) tahfti;

d. fahn-uehja-lukturum, kam jaffeem un un farfaneem buhs buht, wajaga buht pee tahs paschai laiwai peegreeftas puffes if pa weenai schiltei, kas wismasaf pa trim pehdahm augstaki par paschu ugguni fneefs, lai nedabubtu weenas puffes ugguni redseht no ohttras puffes.

7) Dampf-fuggeem, kas zittus luggas buffeere, wajaga, lai tohs war isschirt no damp-fuggeem, kas nebuffeere, dedfinaht bes teem fahn-uehja-lukturum wehl diwi gaifchus, baltus uggunus, weenu stahwus par ohttru un ta taiftus, ta arri zitti damp-fuggi tohs pee fawa mastla-kohla dedfina.

Uf barfahm nn laiwahm, kas buffeeretas teel, buhs pee mastla-kohla jeb flaggas-fahrtes pa weenu baltu ugguni dedfinaht.

8) Airejamas laiwahs, ar to pahrzekahs, masas laiwahs (saana) un tshallinas (челноки) appatsch scheem preefschrafftiteem nestahw, nedf arri winnahm jadedfina signala-wehja-lukturi, kad winnas pee mallas stahw jeb pascha uppe pa tahdahm weetahm eet, fur naw brauzamas uhdens-weetas. Turpretti winnahm wajaga schinis brauzamas uhdens-weetas jeb kad winnas schkehrfam par uppi no weenas mallas uf ohttru pahrzekahs, pee laiwahs preefschgalla weenu baltu ugguni dedfinaht.

9) Kad laiwahs leela rinda borde pee bordes fastahditas kohpa stahw, ta ta no weenas laiwahs uf ohttru warr pahrtahpt, kad signala-ugguns jadedfina tahm laiwahm, kas wiffas rindas pascha ahnpuffe stahw: prohti tanni ahrmalla garr brauzamo uhdens-weetu un abbos rindas-gallds,

schl notezjesucha [termina tita schinis lectas pch
litumeem darichts.

Diklu-Mas-Brengulu walfis-teesä, 21. August
1878. Nr. 102. 1

Торги. Торге.

Вон дер 2. Section des Rigaschen Landvogtei-
gerichts ist auf den Antrag des Kaufmanns
Johann Seifewitsch der öffentliche Verkauf des dem
Getränkeshändler Wilhelm Kreet gehörigen, im
3. Quartier des zweiten Vorstadtheils, sub Pol.-
Nr. 237, nach der neuen Einteilung im
2. Moskauer Stadtheile, 2. Quartier, sub Pol.-
Nr. 182 und 183 an der Moskauer Straße
belegenen und dem Rigaschen Hypotheken-Verein
verpfändeten Immobilien nachgegeben und der Ver-
steigerungstermin auf den 3. Februar 1879
anberaumt worden.

In Folge dessen werden die etwaigen Kauf-
liebhaber hierdurch aufgefordert, an dem obgenannten
Tage, um 1 Uhr Nachmittags, vor diesem Gericht zu
erscheinen und ihren Bot und Ueberbot zu ver-
lautbaren. Nach erfolgtem Zuschlage hat der
Meistbieter, gemäß § 88 der Statuten des Hypotheken-
Vereins, ein Zehnthel von der Kaufsumme sogleich
bei Gericht einzuzahlen und den Rest binnen sechs
Wochen nach dem Versteigerungstermine zu berich-
tigen, sowie die Kosten des Zuschlags zu tragen.

Gleichzeitig werden auch alle diejenigen, welche
an den obgenannten Wilhelm Kreet, beziehungs-
weise an das obbezeichnete Immobil, rechtliche
Ansprüche haben, hierdurch angewiesen, dieselben
bis zum Versteigerungstermine, unter Beibringung
gehöriger Belege, bei diesem Gericht anzumelden
und zwar bei der Verwarnung, daß widrigenfalls
auf solche Ansprüche bei der Vertheilung des Meist-
botschillings keine Rücksicht genommen werden soll.

Riga-Mathhaus, in der 2. Section des Landvogtei-
gerichts, den 2. August 1878. Nr. 952. 2

Von der 2. Section des Rigaschen Landvogtei-
gerichts ist auf den Antrag des Rigaschen
Hypothekenvereins der abermalige öffentliche Verkauf
des der Kleinhändlerin Afimja Iwanowa Malkow
gehörigen im 2. Moskauer Stadtheile 1. Quart.,
sub Pol.-Nr. 430a an der Kalugaschen Straße
belegenen und dem Rigaschen Hypotheken-Verein
verpfändeten Immobilien nachgegeben und der Ver-
steigerungstermin auf den 12. October 1878
anberaumt worden.

Infolge dessen werden die etwaigen Kauflieb-
haber hierdurch aufgefordert, an dem obgenannten
Tage, um 1 Uhr Nachmittags, vor diesem Gericht
zu erscheinen und ihren Bot und Ueberbot zu ver-
lautbaren. Nach erfolgtem Zuschlage hat der Meist-
bieter, gemäß § 88 der Statuten des Hypotheken-
vereins, ein Zehnthel von der Kaufsumme sogleich
bei Gericht einzuzahlen und den Rest binnen sechs
Wochen nach dem Versteigerungstermine zu berich-
tigen, sowie die Kosten des Zuschlags zu tragen.

Gleichzeitig werden auch alle diejenigen, welche an
die obgenannten A. I. Malkow beziehungs-
weise an das obbezeichnete Immobil rechtliche
Ansprüche haben, hierdurch angewiesen, dieselben
bis zum Versteigerungstermin, unter Beibringung
gehöriger Belege, bei diesem Gericht anzumelden und
zwar bei der Verwarnung, daß widrigenfalls auf
solche Ansprüche bei der Vertheilung des Meistbot-
schillings keine Rücksicht genommen werden soll.

Riga-Mathhaus, in der 2. Section des Landvogtei-
gerichts, den 31. August. 1878. Nr. 1061. 1

Управление Государственными Имуществами
въ Прибалтійскихъ губерніяхъ доводитъ до все-
общаго свѣдѣнія, что къ торгу, назначенному
на 28. Сентября 1878 г., въ Особомъ Торго-
вомъ Присутствіи Управленія, въ городѣ Ригѣ,
кромя лѣса, показаннаго въ объявленіи, при-
печатанномъ въ № 63 Курляндскихъ и въ № 92
Лифляндскихъ губернскихъ вѣдомостей 1878 г.,
будетъ предложень въ продажу, съ учетомъ
по площади, весь лѣсной матеріаловъ, расту-
щій на участкѣ, величиною 9 дес. 912 саж.,
прирѣзанномъ къ фидекомисскому имѣнію
Адваръ изъ состава Маткульской казенной
дачи Курляндской губерніи.

На этомъ участкѣ произрастаетъ всего
166 сосновыхъ и 188 еловыхъ деревь, 46 по-
дъяльныхъ дубовъ, 250 еловыхъ жердей и

129 куб. саж. различныхъ дровъ на сумму по
таксъ 808 руб. 45 коп.

Условія торговъ подробно изложены въ
помянутыхъ выше печатанныхъ уже объяв-
леніяхъ. № 4162. 3

Вон дер Baltischen Domainen-Verwaltung
wird desmittlest zur allgemeinen Kenntniß gebracht,
daß an dem auf den 28. September d. J. in der
Stadt Riga in der Domainen-Verwaltung ange-
setzten Torg-Termine, außer dem in den in der
Kurländischen Gouvernements-Zeitung Nr. 63 und
der Livländischen Gouvernements-Zeitung Nr. 92
abgedruckten Publication angegebenen Holzmateriale
annoch mit Rechnungslegung nach der Fläche ver-
kauft werden wird, alles dasjenige Holz, welches
auf dem vom Matkulnschen Kronsforsse zum Privat-
gute Adstru zugeschiedenen 9 Dess. 912 Q.-Faden
großen Landstücke wächst.

Nach der Taxation befinden sich auf diesem
Landstücke 166 Kiefern- und 188 Gränenstämme,
46 Eichenstämme, 250 Gränenstangen und 129
Cub.-Faden verschiedenen Brennholzes, auf die
Summe von 808 Rbl. 45 Kop.

Die Torgbedingungen sind in den bereits
abgedruckten Publicationen enthalten. Nr. 4162. 3

Курляндскій Приказъ Общественнаго
призрѣнія симъ объявляетъ, что въ присут-
ствіи Приказа производиться будутъ торги на
поставку въ теченіе одного или же трехъ
лѣтъ, начиная съ 1. Января 1879 г., необхо-
димыхъ для подвѣдомственныхъ Приказу бого-
угодныхъ заведеній слѣдующихъ предметовъ,
какъ то: муки, мяса, сала, соли, коровьяго
масла, разныхъ крупъ, картофеля, гороху,
муки, вселой капусты, сельдей, солоду, овса,
свѣчей, мыла, роговъ, досокъ, метель, опилокъ,
соломы, рису и пр. День торга назначень на
17. Октября, а день переторжия на 20. Октя-
бря сего года.

По сему желающіе принять на себя пос-
тавку всѣхъ или лишь въкоторыхъ изъ выше-
означенныхъ предметовъ имѣютъ явиться въ
означенные дни въ 11 часовъ утра, въ при-
сутствіе Приказа Общественнаго Призрѣнія
съ установленными залогами, а именно въ
размѣръ десятой части, если залоги будутъ
заключаться въ валичныхъ деньгахъ или про-
центныхъ бумагахъ, какъ государственныхъ
такъ и частныхъ гарантированныхъ пра-
тельствомъ. Объявленія въ запечатанныхъ
конвертахъ будутъ приниматься на законномъ
основаніи до 12 часовъ утра лишь въ день
торга, если въ нихъ соблюдены будутъ по-
становленія статей 1909 и 1910 т. X ч. I св.
зак. изд. 1857 г.

Условія поставки могутъ быть разсма-
триваемы въ канцеляріи Приказа Обществен-
наго Призрѣнія во всѣ присутственные дни
отъ 10 часовъ до 2 часа по полудни. № 1250. 3

Das Kurländische Collegium der allgemeinen
Fürsorge bringt zur allgemeinen Kenntniß, daß in
dem Sessionslocale desselben wegen Lieferung der
für die dem Fürsorge-Collegio untergeordneten
Wohltätigkeits-Anstalten für 1 Jahr, resp. das
Triennium vom 1. Januar 1879 an erforderlichen
Gegenstände, als: Mehl, Fleisch, Fett, Salz,
Butter, verschiedene Grüharten, Kartoffeln, Erbsen,
Zwiebeln, Sauerkohl, Häringe, Malzmehl, Hafer,
Lichte, Seife, Matten, Bretter, Quäste, Säge-
spähne, Stroh, Reis u. Torge werden abgehalten
werden und hierzu der Torg- und Peretorgtermin
auf den 17. resp. 20. October d. J. anberaumt
worden sind. Daher werden alle diejenigen,
welche die Lieferung obgenannter Artikel theilweise
oder im Ganzen zu übernehmen Willens sein
sollten, hiermit aufgefordert, an den vorbezeichneten
Tagen, Vormittags 11 Uhr, mit den gesetzlichen
Saloggen und zwar, wenn entweder baares Geld
oder aber zinstragende, von der Staats-Regierung
garantirte Werthpapiere deponirt werden, auf den
Betrag des zehnten Theils, sich im Sitzungslocale
des Kurländischen Collegii der allgemeinen Fürsorge
zu melden.

Versteigerte Angebote, insofern in denselben
die Bestimmungen der Art. 1909 und 1910 Bd.
X Thl. I des Smod der Gesetze, Ausgabe vom
Jahre 1857, beobachtet sein sollten, werden in
gesetzlicher Grundlage bis 12 Uhr Mittags, nur
am Torgtermin entgegengenommen werden.

Die Torgbedingungen können in der Kanzlei
des Collegii an allen Sitzungstagen von 10 Uhr
Morgens bis 2 Uhr Nachmittags eingesehen
werden. Nr. 1250. 3

Правленіе Полоцкаго Городскаго Обще-
ственнаго Банка симъ объявляетъ, что на
основаніи указа Витебскаго Губернскаго Прав-
ленія отъ 24. Іюля сего года за № 6487 въ
присутствіи оного 2. Октября 1878 г. будутъ
производиться торги съ узаконенною чрезъ
три дня переторжкою на продажу стѣны обго-
рѣлаго каменнаго 2-хъ этажнаго дома, принад-
лежащаго въ общему владѣнію Полоцкимъ
купцамъ Пейсаху и Елье Кадмановичамъ и
Полоцкому мѣщанину Залману Магидсону съ
землею, находящагося въ г. Полоцкѣ въ 3 квар-
таля на Спаской улицѣ, при чемъ Магидсону
принадлежитъ половина всего имущества,
оцѣненнаго въ 1300 руб. сер. Продажа про-
изводится на пополненіе долга: Полоцкому
Городскому Общественному Банку 1000 руб.,
Витебскому отдѣленію Рижскаго Коммерческаго
Банка на 2000 руб., Витебскому Обществу
Взаимнаго Кредита на 650 руб. и по испол-
нительному листу Витебской Соединенной
Палаты Уголовнаго и Гражданскаго Суда за
№ 916 въ пользу Буйницкаго 1000 руб., съ
проц. согласно ст. 664 т. XI Св. Зак.

Желающіе участвовать въ торгахъ при-
глашаются въ Правленіе Полоцкаго Городскаго
Общественнаго Банка на вышесказанное число,
гдѣ имъ будутъ предъявлены бумаги до сей
продажи относящіяся. № 299. 3

За Лиол. Вице-Губернатора:

старшій совѣтникъ: М. Цвингманъ.

Секретарь К. Астржембскій.

Неофициальная Часть. Nichtofficieller Theil.

Der Sitz des 3. Pernauschen Kirch-
spielsgerichts wird mit dem 5. September c.
vom Hofe Abia auf den Hof Morne ver-
legt werden. Adresse der ordinaren, sowie ver-
sicherten Correspondenz über Fellin.
Abia, den 24. August 1878. Nr. 2996.

Die
Familien-Stiftung
der Gebrüder
George Andreas und Daniel Kleberg.
Zur **Renwahl eines Administrators**,
an Stelle des verstorbenen Herrn Friedrich von
Worms Dr. med., werden hierdurch die Familien-
mitglieder zu der am **2. October**, präcise 7 Uhr
Abends, im Comptoir der Herren Westberg &
Comp., Schwimmstraße Nr. 28, abzuhaltenden
General-Versammlung ergebenst eingeladen.
Die Administration.

Das
deutsch-alphabetische Verzeichniß
der **Documente und Acte**, welche der
Stempelsteuer unterliegen und welche von
derselben **befreit** sind, zusammengestellt zur
Anleitung bei der Anwendung des Allerhöchst am
17. April 1875 bestätigten Stempelsteuergesetzes,
ist zu haben in der Redaction der Livländischen
Gouvernements-Zeitung.

Nachstehende örtliche Legitimationen sind von den
Eigenthümern als verloren aufgegeben u. werden
daher die etwaigen Finder derselben hierdurch
aufgefordert, diese Legitimationen ungesäumt bei
dem Rigaschen Passbureau, resp. bei der Steuer-
Verwaltung abzuliefern.

Die von der Rigaschen Steuer-Verwaltung dem
Rigaschen Junstoklabisten Ernst Eduard Walter am
23. Mai 1877, Nr. 6705 ertheilte, bis zum 1. Januar
1878 gültig gewesene Legitimation.

Das Passbüreaubillir des zum Gute Ramelschhof
verzeichneten Peter Ohlting, d. d. 31. Mai 1878,
Nr. 4852, gültig bis zum 27. August 1878.

Редакторъ А. Клиггенбергъ.

Hierbei folgt als Beilage: die Tabelle der am 1. September 1878 gezogenen Gewinne und amortisirten Nummern der 2. 5% inneren Prämienanleihe.

Anmerkung. Hierbei folgen für die betreffenden Behörden Livlands Beilagen, betreffend die Ermittlung von Personen, Capitalien und Vermögen und zwar zu den Gen.-
Zeitung 1) Nr. 34 von Warschau, Nr. 61 von Olonez, Nr. 66 von Poltawa, Nr. 190 von Penza, Nr. 67 von Archangel, Nr. 33 von Tobolsk, Nr. 31 von
Stawropol; 2) besondere Ausmittelungsartikel von der Wiatkaschen, Kasanschen, Chersonschen und Kurländischen Gouvernements-Regierung und von dem
Warschauer Oberpolizeimeister.